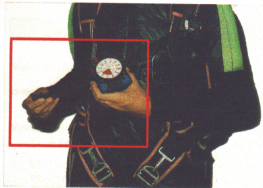


EQUIPAGEM

Voltamos a repetir que é importante o conhecimento profundo do VECTOR STUDENT antes de seu uso, e aqui apresentaremos a melhor forma de equipá-lo:

Para apanhar o VECTOR STUDENT, segure-o pelo tirante do principal junto as 3 argolas	Vista-o como se fosse um casaco .	Os tirantes das pernas ficam atrás, cuidado para não pegar o tirante errado, certifique-se de que não está torcido, passe-o pôr baixo das pernas e virilha, ajustando-o de forma a sentir-se confortável.
		
Pegue o mosquetão correspondente, verifique se não está torcido e conecte-o ao tirante de perna.	Para conectar, basta que você pressione a parte em "V" com a parte de baixo do mosquetão.	Depois de conectado, puxe a extremidade do tirante, não é necessário apertar muito, basta deixar justo, coloque a sobra no bolso do próprio tirante.
		
Apanhe o tirante do peito, verifique se não há torções, coloque o altímetro e em seguida, passe-o pela argola de ajuste. Não é necessário apertar, basta ajustá-lo e sentir-se confortável.	Apanhe o tirante da barriga (barrigueira), verifique se não há torções. Passe pela argola de ajuste e puxe. Não é necessário apertar muito, apenas ajustá-lo e sentir-se confortável.	Agora o seu VECTOR STUDENT encontra-se pronto para o check-up de pré-salto.
		

CHECK PRÉ-SALTO (PRÉ-JUMP)

Check de equipamento deve seguir uma sequência lógica, proceda-o da frente para trás e de cima para baixo.

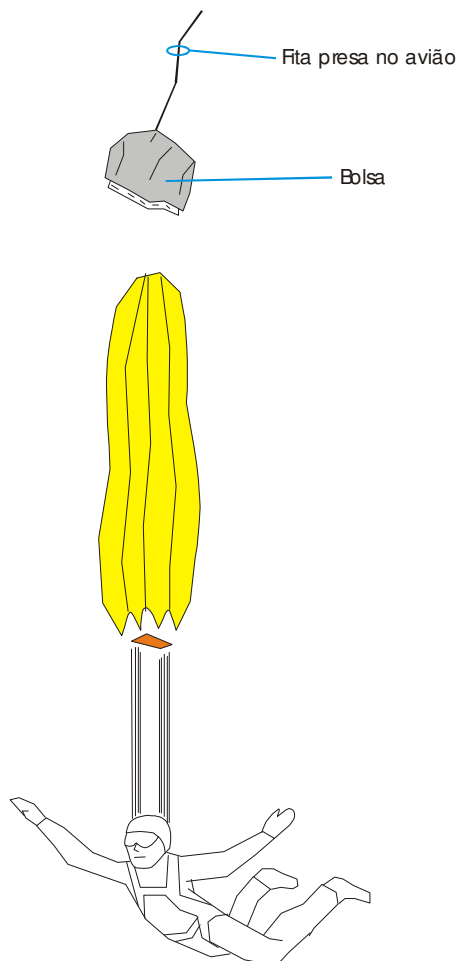
Frente

- O Checar se as três argolas estão na posição correta e se estão com movimentos livres e desimpedidos.
- O Checar se o Stevens System (Static-Line do reserva) está bem conectado no tirante do principal, ao lado das 3 argolas. Verifique se o velcro da fita está bem preso e se está na parte traseira do equipamento, pôr debaixo da aba do reserva.
- O Checar o tirante do peito, e se está passando corretamente pelo ajustador e se o altímetro está zerado.
- O Cheque agora se o cabo de aço punho do reserva está livre.
- O Cheque o punho do reserva, certifique-se que está bem alojado, e de acesso fácil a sua visão, não o tire do alojamento, pois é importante que o velcro que envolve, esteja sempre novo.
- O Cheque se o desconector (bananinha) está bem preso ao velcro, de fácil acesso a sua visão e livres dos tecidos dos macacões.
- O Check se o FXC está na posição JUMP (cor vermelha), verificar se a altura de disparo está correta, e se necessário a regulagem, avise seu instrutor.
- O Checar o punho do principal (no caso de queda livre), verifique se não está aparecendo o cabo flexível entre a empunhadura e o conduíte, ou se há desgastes aparentes em todo o sistema.
- O Checar os tirantes da perna se estão bem conectados, ajustados e sem torções.

Parte Traseira

- O Levante a aba do reserva e cheque: O cabo do punho do reserva se está livre; se o cabo do disparador automático FXC também esta livre; Se a fita do Stevens System está passando por dentro da argola guia e fixada ao velcro amarelo; Se o pino não está com problemas e se o LOOP encontra-se sem desgastes.
 - O Na versão STATIC-LINE, cheque se a fita, cabo flexível e gancho de ancoragem não estão com desgastes.
 - O Pôr último: Checar o equipamento de uso pessoal, capacete, óculos, macacão, altímetro e rádio se for o caso.
- * Lembramos que a sequência de check-up aqui apresentada deve ser utilizada apenas como instrução, pois no seu salto, somente o instrutor ou JumpMaster credenciado poderá fazê-lo.

ABERTURA (Direct Bag)



Check Visual

- o Conte 1 mil, 2 mil, 3 mil, 4 mil, olhando por cima do ombro
- o Verifique: velame retangular aberto, e células infladas
- o Linhas esticadas e desembaraçadas
- o Slider baixo

Check Funcional

- o Pegue os batoques
- o Puxe-os e conte 1 mil, 2 mil, 3 mil, 4 mil, e levante novamente os braços até em cima
- o Faça uma curva de 90° à direita
- o Faça uma curva de 90° à esquerda

A área estará sempre embaixo de seus pés.

ANORMALIDADES



Células Laterais Fechadas

Puxas ambos os batoques por 4 segundos e
Realizar Check Visual e Check Funcional
Se necessário, repetir operação



Slider Alto

Puxar ambos os batoques por 4 segundos e
Realizar Check Visual e Check Funcional
Se necessário, repetir a operação



Pilotinho na borda de ataque

Realizar Check Visual e Check Funcional
O pilotinho não sai, você poderá navegar até o pouso.



Twist

É o enrolamento das linhas de suspensão logo acima dos tirantes. Separar ambos os tirantes com as mãos e simultaneamente “pedalar” ou “chutar” no sentido contrário à torção. Desfeito: Realizar Check Visual e Check Funcional

Caso não seja desfeito até 2.500 pés (faixa vermelha do altímetro): Realizar o Procedimento de Emergência

Importante: Jamais puxar os Batoques antes de desfazer o Twist

O AVIÃO

Abordo da aeronave o seu comportamento deve ser normal, seguindo rigorosamente as instruções e informações geradas pelo seu instrutor ou JumpMaster e pronto a executá-las em situações de emergência.

Pane na Decolagem: O aluno deve seguir as instruções do instrutor ou JumpMaster e assumir posição de impacto (varia de avião para avião).

Pane em Baixa altitude: Neste caso o piloto deverá informar se será possível o pouso com todos a bordo, caso contrário, ou seja, se instrutor pedir para abandonar a aeronave, procedimentos deverão ser os seguintes: sentar na porta do avião com os pés para fora; colocar as duas mãos no punho (reserva ou principal, conforme o instrutor ou JumpMaster ordenar); quando não tiver mais contato com o avião comandar.

Pane acima de 4.000 Pés: Procedimento normal de saída (um pouco mais rápido).

Abertura Prematura do container: Caso o equipamento abra sem querer, o aluno deve avisar o instrutor ou JumpMaster. Não se mexer muito, para que não se inicie o processo de abertura, mas caso isto aconteça e o velame for para fora do avião, abandonar o avião o mais rápido possível.

Preso no Avião: Isto nunca acontece com o equipamento quadrado, mas caso venha acontecer, o aluno deve mostrar que está consciente, para que o instrutor ou JumpMaster possa cortar a fita. Para mostrar consciência coloque a mão direita e esquerda na cabeça. Logo que sentir que a fita foi cortada, faça o procedimento de emergência.

NOÇÕES DE AERODINÂMICA

Posição de Queda-livre

No curso de primeiro salto, o aluno aprende a fazer a posição "X". Na QL esta posição será modificada adotando uma postura mais relaxada chamada "Box Position".

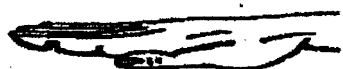
"Box Position": É a posição básica de QL onde o corpo se encontra selado com a cabeça para cima, as pernas abertas formando um ângulo da largura dos ombros, os braços 90 graus com o tronco, o antebraço 90° com o braço e os joelhos dobrados a quase 90°. Exercícios de alongamento ajudarão a aperfeiçoar esta posição. É importante pensar na posição do corpo em QL, relaxar e deixar os braços e as pernas serem jogados para trás pelo VR (Vento Relativo).



Devido à simetria da "Box", o corpo encontra o equilíbrio perfeito durante a QL, caindo sem girar e no "Hover", ou seja, sem deslocamento no plano horizontal. Selar projetando o CG para a frente garante uma melhor aerodinâmica e estabilidade. Se a posição for alterada, inevitavelmente o equilíbrio se quebrará.

SINAIS DE CORREÇÃO

A comunicação durante a saída do aluno é realizada através de sinais com as mãos. Os sinais apresentados a seguir são utilizados para corrigir a posição do aluno caso isto seja necessário.



SELAR



RELAXAR



ESTICAR AS PERNAS



DOBRAR AS PERNAS



"OK" PROSSIGA