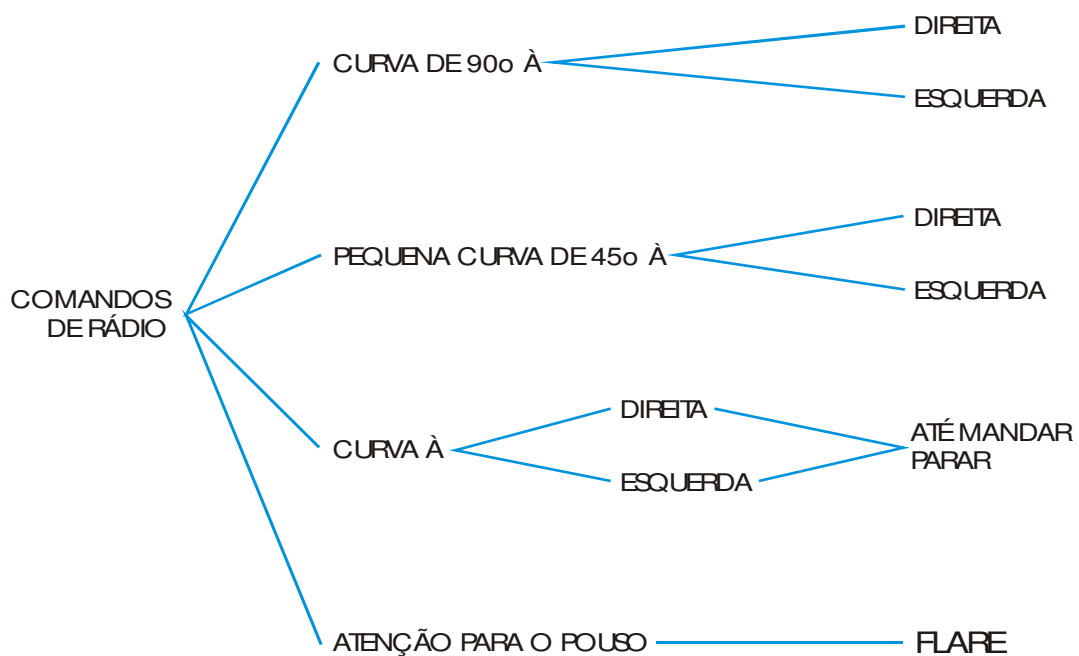


## NAVEGAÇÃO



IMPORTANTE: O pouso deve ser feito sempre com "Vento de Nariz".

## PANES



### Linhas Rompidas

Linhas Direcionais (freios) arreventados

Uma linha arreventada

Realizar Check Visual e Check Funcional

Duas ou mais linhas arreventadas

*Realizar o Procedimento de Emergência*



### Rasgos

Um rasgo

Realizar Check Visual e Check Funcional

Dois ou mais rasgos

*Realizar o Procedimento de Emergência*



### May West

Tipo gravata borboleta

*Realizar o Procedimento de Emergência*

**Ferradura**

*Realizar o Procedimento de Emergência*



**Charuto**

*Realizar o Procedimento de Emergência*

Essa pane é causada quando o Slider fica preso junto ao velame



**Pane de Freio**

*Realizar o Procedimento de Emergência*

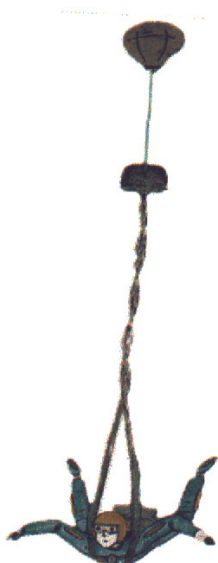
Essa pane é causada quando o(s) Batoque(s) se entrelaçam nas linhas.

Não confundir Twist com Pane de Freio



**Bolsa Travada**

*Realizar o Procedimento de Emergência*



**Pilotinho Estagnado**

Olhar por cima do ombro, se o pilotinho ainda não sair  
*Realizar o Procedimento de Emergência*



As vezes, devido o pára-quedista estar muito bem selado (estabilizado), o pilotinho fica no “vácuo” de seu corpo em queda. Olhando por cima do ombro, há a tendência de possibilitar que ele saia desta situação.

**Pane Total**

*Realizar o Procedimento de Emergência*



## PROCEDIMENTO DE EMERGÊNCIA

### Desconectar principal e acionar o reserva

*Olhe para a "bananinha" (vermelha)  
Pegue a "bananinha" (com as duas mãos)  
Olhe para o punho do reserva  
Puxe a "bananinha"  
Pegue e puxe o punho do reserva  
Retorne a posição aberta básica*

Importante:

Antes de puxar a bananinha, esteja realmente vendo o punho do reserva, pois quando você desconectar irá cair em queda livre e já olhando para o punho do reserva o comando será fácil e rápido.

Quando puxar a bananinha, faça com toda a extensão do seu braço e jogue a bananinha fora



### **PRINCIPAL E RESERVA ABERTOS SIMULTANEAMENTE**

Pôr razões alheias a vontade do pára-quedista, o container do reserva pode abrir acidentalmente durante o comando do principal ou durante a navegação .

Atitude: Verificar se o reserva está totalmente aberto, caso positivo, pegar a bananinha e **desconectar o principal**.

### **COLISÕES DE VELAMES**

Podem ocorrer choques entre pára-quedista com velames abertos se estiver indo em direção ao outro velame.

Atitude: Fazer uma curva de 90 graus à Direita para evitar o choque, se a colisão for inevitável, assumir a posição "X" para evitar passar entre as linhas do outro velame.

## EMERGÊNCIA NA ATERRAGEM

Iniciar localizando o alvo ou selecionando uma área livre de obstáculos tão logo esteja sob um velame aberto e controlável. Se necessário, para evitar um obstáculo aterrar com vento de través ou de cauda. Sempre estar pronto para uma aterragem de emergência.

## OBSTÁCULOS (PRÉDIOS, CARRO, AVIÕES, ÁRVORES, ETC. )

Atitude: Pára-queda à meio freio, cotovelos grudados ao corpo, pés e joelhos firmemente juntos, pernas ligeiramente flexionadas. Atingir o obstáculo primeiro com os pés. Se for uma árvore ou poste, segurar-se para evitar a queda, após a parada aguardar socorro para descer.

## LINHAS DE ALTA TENSÃO: **EVITAR A TODO CUSTO.**

Atitude: Aterrar paralelamente aos fios e evitar tocar mais de um fio pôr vez. Se suspenso, aguardar auxílio qualificado. Não tocar em nada que possa provocar "Terra".

**ÁGUA:** Usar equipamento de flutuação sempre que estiver saltando próximo ao mar, rios ou lagos.

Atitude: Inflar o colete salva-vidas, Desconectar o Stevens, (puxar a bananinha ). Só liberar o velame depois de atingir a água, nunca antes. Após mergulhar, liberar-se do equipamento e abandoná-lo para evitar embaraçar-se nele.

|                        |                             |                                      |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>SALTO Nº</b>        | <b>DATA</b><br>/ /          | <b>AVIÃO</b>                         |
| <b>VELAME</b>          | <b>LOCAL [cidade/área]</b>  |                                      |
| <b>ALTURA</b><br>. pés | <b>RETARDO</b><br>__ m __ s | <b>TEMPO TOTAL</b><br>__ h __ m __ s |
| <b>REALIZAR</b>        |                             |                                      |
| <b>DESCRIÇÃO</b>       |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
| <b>ASSINATURA</b>      |                             | <b>CBPq Nº</b>                       |

|                        |                             |                                      |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>SALTO Nº</b>        | <b>DATA</b><br>/ /          | <b>AVIÃO</b>                         |
| <b>VELAME</b>          | <b>LOCAL [cidade/área]</b>  |                                      |
| <b>ALTURA</b><br>. pés | <b>RETARDO</b><br>__ m __ s | <b>TEMPO TOTAL</b><br>__ h __ m __ s |
| <b>REALIZAR</b>        |                             |                                      |
| <b>DESCRIÇÃO</b>       |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
| <b>ASSINATURA</b>      |                             | <b>CBPq Nº</b>                       |

|                        |                             |                                      |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>SALTO Nº</b>        | <b>DATA</b><br>/ /          | <b>AVIÃO</b>                         |
| <b>VELAME</b>          | <b>LOCAL [cidade/área]</b>  |                                      |
| <b>ALTURA</b><br>. pés | <b>RETARDO</b><br>__ m __ s | <b>TEMPO TOTAL</b><br>__ h __ m __ s |
| <b>REALIZAR</b>        |                             |                                      |
| <b>DESCRIÇÃO</b>       |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
| <b>ASS_INSTRUTOR</b>   |                             | <b>CBPq Nº</b>                       |

|                        |                             |                                      |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>SALTO Nº</b>        | <b>DATA</b><br>/ /          | <b>AVIÃO</b>                         |
| <b>VELAME</b>          | <b>LOCAL [cidade/área]</b>  |                                      |
| <b>ALTURA</b><br>. pés | <b>RETARDO</b><br>__ m __ s | <b>TEMPO TOTAL</b><br>__ h __ m __ s |
| <b>REALIZAR</b>        |                             |                                      |
| <b>DESCRIÇÃO</b>       |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
|                        |                             |                                      |
| <b>ASS_INSTRUTOR</b>   |                             | <b>CBPq Nº</b>                       |