ÍNDICE

PREFÁCIO 2

GLOSSÁRIO 3

ABREVIAÇÕES 4

TERMOS 4

EQUIPAMENTO 5

VELAMES (Principal e Reserva) 6

EQUIPAGEM 8

CHECK PRÉ-SALTO (PRÉ-JUMP) 9

ABERTURA (Direct Bag) 10

ANORMALIDADES 11

O AVIÃO 12

NOÇÕES DE AERODINÂMICA 13

SINAIS DE CORREÇÃO 14

NAVEGAÇÃO 15

PANES 16

PROCEDIMENTO DE EMERGÊNCIA 19

PREFÁCIO

O que leva uma pessoa ao pára-quedismo?

Aventura... Liberdade... Adrenalina... Emoção... enfim, Voar. Você está em contato com uma realidade de emoções tão fortes que vão muito além de qualquer explicação .

Então, cabe a você avaliar a partir de agora a extensão destas observações.

Muitas coisas são ditas a respeito do pára-quedismo, futuramente você descobrirá neste esporte apaixonante muita segurança e uma beleza incrível.

Por isto venha com a gente aprender, fantasiar, e faça parte você também da ...

EURUS Clube
PÁRA-QUEDISMO

**"NÃO SOMOS OS MELHORES,
E NEM OS MAIORES,
MAS SOMOS MAIS DIDÁTICOS
E EFETIVOS,
SOMOS UNIDOS E COM CERTEZA,
CRESCEREMOS COM VOCÊ!"**

GLOSSÁRIO

Durante o curso o aluno deverá familiarizar-se com estes e outros termos peculiares ao esporte. Se tiver alguma dúvida, não deve hesitar em perguntar à seus Instrutores.

ALUNO EM INSTRUÇÃO: Pára-quedista que ainda esta sob supervisão dos seus instrutores.

ATENÇÃO FOCALIZADA: Capacidade de concentração no que está realizando.

BRIEFING: Prática no solo do que deverá ser executado durante o salto concentração.

CAMERAMAN: Pára-quedista que salta com equipamento de foto e /ou vídeo.

CATEGORIA "AI": Primeira de uma série de seis categorias (AI, A,B,C,D e E) onde o pára-quedista torna - se independente dos seus instrutores.

"CAPOTAR" (Jargão): Perda de estabilidade durante o salto.

CONTAINER: Parte do equipamento onde estão alojados os pára-quedas.

DEBRIEFING: Revisão completa após o salto pelo aluno e seu(s) Instrutore(s).

DORSO: Durante a queda livre, cair de costas para o solo.

"GOD" (Jargão): Pára-quedista com muita experiência ou que se acha muito experiente.

GRIP: Contato físico durante o salto. Também levam este nome as saliências do macacão destinadas a facilitar o contato.

HAND DEPLOYED: Sistema avançado de comando do pára-quedas, podendo ser do tipo Throw Out ou Pull-Out.

HOVER: Em livre, cair numa coluna imaginária de ar sem deslocamento horizontal.

"LEVAR UMA VACA" (Jargão): O mesmo que capotar.

"MANICACA" (Jargão): Pára-quedista com pouca experiência.

NO CONTACT: Em queda livre, permanecer próximo, porém sem contato físico.

SINALIZAR: Avisar que está consciente da altura ou prestes a comandar.

WAVE OFF: Sinalizar o término do salto cruzando os braços da cabeça. Aviso de "Comandar".

ABREVIAÇÕES

AFF: Accelerated Free Fall.

AI: Aluno em Instrução.

CG: Centro de Gravidade.

FXC: Marca de Disparador Automático de Pára-quedas.

JM: Jumpmaster .(instrutores).

PS: Ponto de Saída (da aeronave).

QL: Queda Livre.

QLO: Queda Livre Orientada.

TR: Trabalho Relativo (em queda-livre).

TRV: Trabalho Relativo de Velames.

VR: Vento Relativo.

TERMOS

BIRUTA: Indicador de direção e intensidade do ”Vento“.

MONTANTE: Suporte de sustentação da asa do avião.

ESTRIBO: Suporte de auxilio para subir/descer do avião.

BANANINHA: Dispositivo desconector do pára-quedas principal.

VENTO DE NARIZ: Andar contra o vento (recebendo o vento na face).

VENTO DE CAUDA: Andar a favor do vento (recebendo o vento nas costas).

BATOQUES: Alças geralmente amarelas/vermelhas que estão presas nas linhas direcionais.

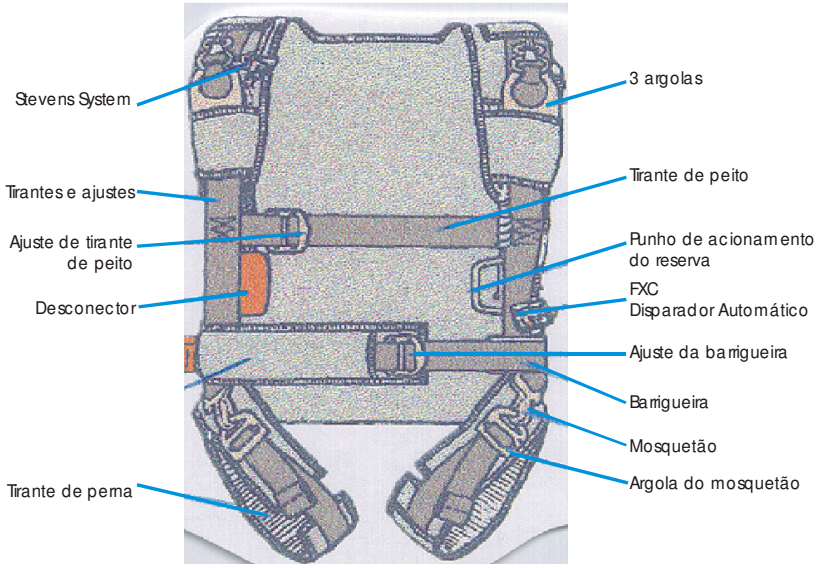
LINHAS DIRECIONAIS: Linhas especificadas (individuais) que estão ligadas nas laterais traseiras do velame, tem por finalidade comandar o giro do pára-quedas.

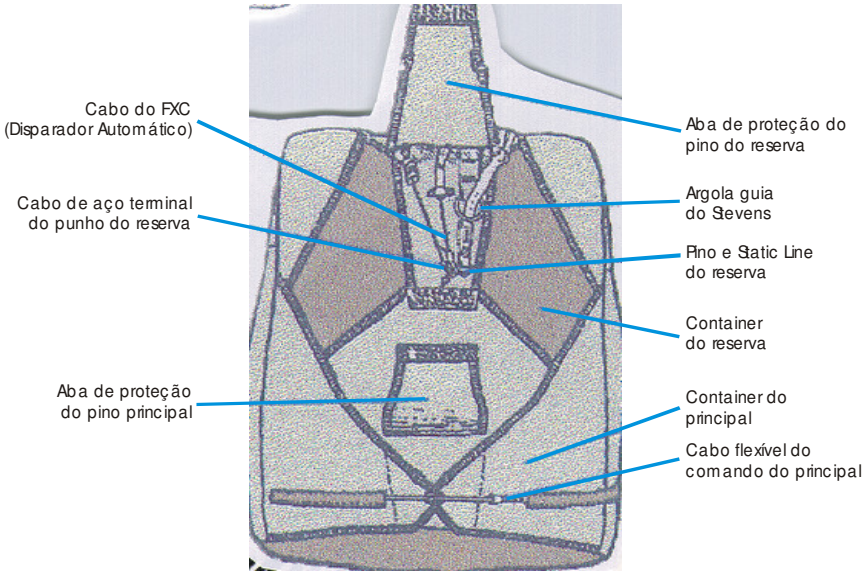
RETA FINAL / PS: O avião passa na altura do salto por cima do ponto de pouso recebendo vento de nariz; PS - ponto de saída do avião.

EQUIPAMENTO

A partir de agora você começa a conhecer o VECTOR STUDENT, o mais moderno, confortável e seguro equipamento para salto de alunos da atualidade.

Este equipamento reúne todos os dispositivos necessários à realização de um bom salto, como o FXC (disparador automático), Stevens System, Velames (principal e reserva) quadrados e dorsais, sistema de rádio para auxílio à navegação, proporcionando assim mais conforto que qualquer outro no mercado, o que você está esperando! Vamos a ele!!!



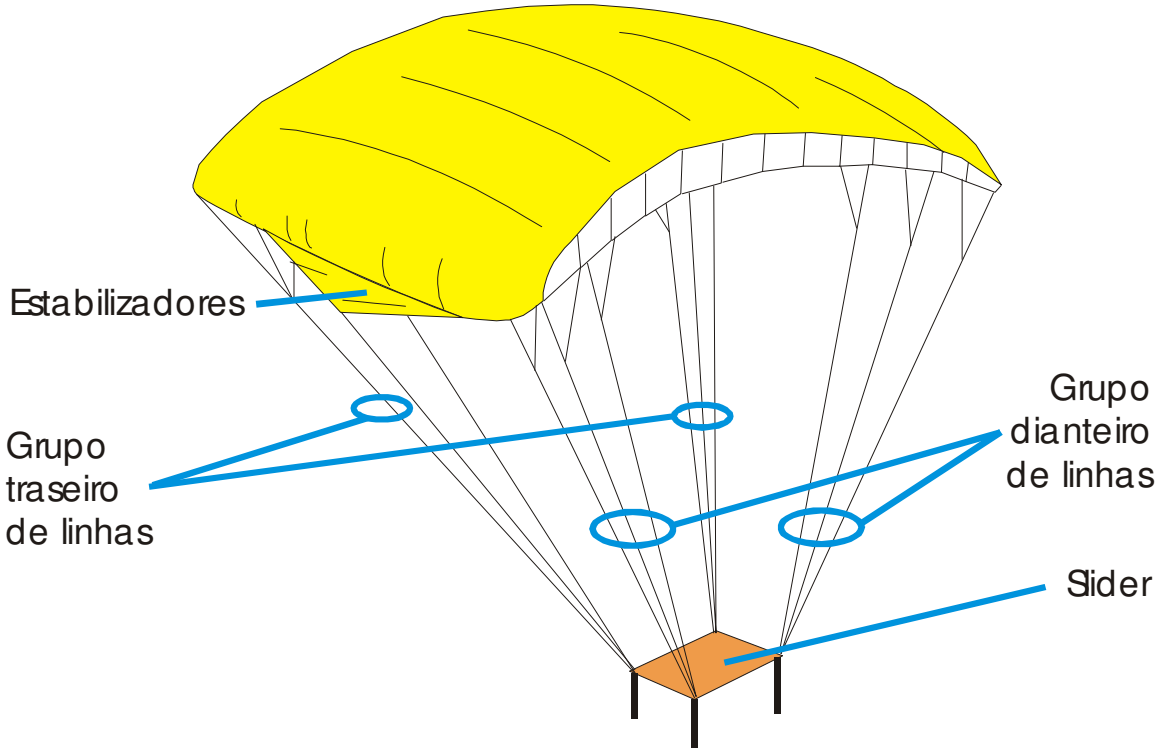


VELAMES (PRINCIPAL e RESERVA)

Entende-se como VELAME a parte de tecido e linhas do equipamento no VECTOR STUDENT, tanto o principal como o reserva são quadrados, o principal com 9 células e medindo em torno de 288 pés quadrados, e o reserva com 7 células e em torno de 249 pés quadrados, ambos considerados velames grandes.

O velame possui ainda o SLIDER (sistema de freio de abertura), LINK CONNECTORS (argola de metal com rosca que une os tirantes às linhas), ESTABILIZADORES (tecido extra colocado nas extremidades direita e esquerda com finalidade de manter o vôo estável sem deslizamentos laterais), CROSS PORTERS (furos nas paredes internas, ou comunicação entre as células, facilitando assim a pressurização).

O velame tenta demonstrar ao máximo possível o perfil de uma asa de avião, com o ar entrando pela frente de suas células e não saindo, cria-se quase uma superfície rígida, sendo assim, seguindo os princípios de qualquer asa adquirindo velocidade, ganhando sustentação, ficando portanto com duas velocidades: a horizontal e a vertical.



Sistema de Liberação 3 Argolas

Este sistema tem pôr finalidade principal conectar ou liberar o velame do equipamento de forma rápida e segura, e sem dúvida é o melhor e mais seguro já fabricado, pois trata-se de um sistema simples, porém muito eficiente. O funcionamento consiste em 3 argolas, a maior fixada no equipamento e as outras simetricamente menores fixadas nos tirantes do velame principal , passando uma através dá outra dividindo proporcionalmente as forças existentes, a menor fixada em sua parte superior através de uma linha (loop) que transpõe os tirantes e é presa pelo cabo flexível do desconector, ou seja, no momento em que o cabo não prende mais esta linha (loop) , a argola menor é liberada passando pôr dentro da do meio e esta pela maior, deixando os tirantes livres do equipamento. Atualmente todos os equipamentos de pára-quedismo utilizam-se do sistema 3 argolas, e para checa-las, basta ver se elas estão livres à movimentos e se o loop está bem fixado pelo cabo desconector .

Disparador Automático - FXC

Trata-se de um equipamento de segurança. Funciona por variação de pressão, ou seja caso a pressão varie rápido demais na altura programada ele dispara, acionando o Reserva. Sua operação é simples: Antes de cada salto é colocado na posição JUMP (cor vermelha) a chave seletora, verificando a indicação no painel e procederá regulagem para a altura desejada através da chave de ajuste de altura, e o disparador automático estará ativado (procedimento executado pelo Instrutor).

Stevens System

Stevens System ou Static line do reserva é mais um sistema de segurança acoplado ao VECTOR STUDENT. Trata-se de uma fita ligada em uma de suas extremidades ao tirante frontal direito do pára-quedas principal, e a outra ao pino do reserva, sendo assim, no momento em que se efetua a liberação do velame Principal através do desconector (bananinha), esta fita extrai e assegura a abertura do Reserva.